

Sélectionner ses roues de vélo route choisir : Résultats

Votre score : de 5 à 9 points



Le profil des roues qui va le mieux vous convenir se situe en dessous de 35mm. Vous avez donc le choix entre une jante plate traditionnelle d'environ 22mm ou la possibilité de monter légèrement en hauteur. Vous êtes plus à l'aise sur les grandes distances (cycloport ou cyclotourisme) et le confort est un élément important dans votre choix. La polyvalence de la roue aussi. Dans ce registre l'offre est conséquente et vous avez le choix entre une roue en aluminium ou carbone. Votre budget et ce que vous attendez de votre matériel doit guider votre choix. Un petit budget n'a pas d'autre solution que de se tourner vers l'aluminium. Compter 300 euros environ pour acquérir une paire de roues polyvalentes en aluminium et qui vont vous offrir des prestations supérieures à des



roues basiques de première monte.

Si vous passez sur du carbone, il est fort à parier que vous allez opter pour une version pneu, par commodité d'utilisation. Le boyau reste plus léger si ce registre est votre priorité. Les grimpeurs poids plume apprécieront des roues très réactives qu'elles soient en aluminium ou carbone. Ici c'est le ratio nervosité/rigidité que vous allez privilégier.

Quelques exemples de roues que vous pouvez choisir, liste non exhaustive bien sur.



Campagnol Vento G3, Mavic Ksyrium 23 et Rsys, Fulcrum Racing 3.

En version carbone on trouve les Shimano RS81 C35, Zipp 202, Bontrager Aéolus 3 et Campagnolo Hypéron Ultra Two boyaux pour de très haut de gamme.

Votre score : 10 à 14 points



La gamme de profil qui va vous correspondre se situe dans une tranche de 35 à 50mm pour des jantes carbonées. On peut rester sur un profil de 30mm si l'aluminium est votre choix car sur cette hauteur de jante la rigidité est excellente. Vous avez le profil le plus répandu. Vous êtes sportif de bon niveau, cycloportif ou compétiteur et de taille moyenne (environ 1,80m). Vous pratiquez votre passion sur divers terrains avec vos amis ou coéquipiers de club. Pour vous, le critère le plus important est que votre paire de roues puisse répondre à vos sollicitations quelque soit le terrain et la pratique. Dans vos réponses, le choix de vos parcours va guider votre sélection. Uniquement en montagne, c'est un profil de 35mm (voir même un peu en dessous) qui va vous aller le mieux. Sur du plat et vallonné il faudra passer sur un profil plus conséquent.



Le confort n'est pas le même sur des 50mm que sur des 35mm, et souvent l'utilisation non plus. Les 50mm seront réservées à la compétition et sorties rapides, les 35mm pour des sorties plus logues que l'on compte en heures de selle. Le choix de l'aluminium est possible si vous recherchez un produit très robuste et que le poids n'est pas un critère important. Si vous êtes d'un gabarit corpulent c'est un excellent choix. Il y a des cyclistes musculeux ou avec un passé sportif autre que le vélo, le football par exemple, qui devront se tourner vers ce type de roues.

Si vous passez sur de la jante carbonée, il y a du choix. Dans toutes les grandes marques, Mavic, Campagnolo, Fulcrum, Zipp etc.

Un profil polyvalent va se situer sur du 40mm. A l'aise sur les relances, en cote, sur des terrains vallonnés et même si le vent s'invite. La largeur des jantes carbonées ayant tendance à augmenter, le confort y gagne. Si vous optez pour ce matériau, il convient de freiner comme il se doit, c'est à dire de manière puissante et brève. En effet, le carbone est très conducteur de chaleur et effleurer les freins de manière constante augmente considérablement la température de la jante.

Si on analyse le choix des professionnels, c'est souvent sur cette gamme de hauteur qu'ils jettent leur dévolu.



Une idée de sélection : pour de l'aluminium, Mavic Cosmic Elite, DT Swiss R32 Spline, Campagnolo Scirocco.

En version carbone, Mavic Cosmic Pro Carbon, Fulcrum Racing Quattro, Zipp 303, Vision Metron 40, Campagnolo Bora One.

Dans ce choix, il y a souvent une version boyaux ou pneus, les critères pratiques (facilité de réparation du pneu par rapport au boyau) ou du poids (une roue à boyau est plus légère) rentrent alors en ligne de compte.

Votre score : 15 à 20 points



Vous obtenez un nombre de point important sans doute en pratiquant le cyclisme en compétition, avec un gabarit conséquent(+1,80m) sur des parcours plats ou peu vallonnés et que vous êtes à la recherche d'une paire de roues fiable avant toute chose. Dans ce domaine, les roues lights ne vous concernent pas. Il faut savoir qu'au delà d'un certains poids, l'utilisation est proscrite et la garantie n'est pas assurée.

Il vous faut du matériel robuste et apte à encaisser de fortes sollicitations en termes de puissance et d'utilisation (compétition par exemple). Un profil égal ou supérieur à 50mm sera idéal pour vous et il est possible suivant les marques de monter jusqu'à 60mm. Comme votre poids "roulant" est supérieure à 80kg le vent latéral à moins d'incidence que pour un gabarit plus frêle.



De nos jours, un profil de 50mm aluminium n'existe presque plus, comme les premières Shamal des années 1990. On est plus sur des technologies mixtes en alu/carbone. Le poids n'est pas la priorité mais c'est la robustesse qui prime. Il reste aussi quelques produits en profil bas, comme une roue Campagnolo Neutron, qui encaissent parfaitement de fortes sollicitations.

A en voir l'utilisation faite au haut niveau, il est très rare de voir des profils supérieurs à 60mm utilisés en course. C'est qu'il y a une bonne raison. Car plus la jante est haute et plus le confort est mis à mal. Il faut donc faire preuve de modération dans son choix et ne pas le faire de manière extrême même si le visuel est spectaculaire.

On peut donc vous conseiller des roues comme les Campagnolo Bora Bullet 50, Shimano



RS81 C50, Mavic Cosmic Pro Carbon.

Dans les versions full carbone, Bontrager Aéolus 5, Zipp 404, Vision Metron 55 et Campagnolo Bora One 50, Mavic CXR 60.

En conclusion, choisir une paire de roues est un investissement conséquent et c'est aussi l'élément qui va modifier le comportement de votre vélo. C'est le second poste d'investissement après l'achat de la bicyclette.

Il y en a pour chaque budget. L'objet de ce dossier est de vous aider pour ne pas commettre d'erreur lors de votre achat. Avoir du recul et bien cibler sa pratique. Il est évident qu'il y a des exceptions que nous ne pouvons intégrer dans nos critères, le panel proposé se veut le plus large possible.

Se pose la question du choix entre le pneu et le boyau. C'est un vaste sujet ! Les puristes ne jurent que par le boyau, qui offrent un rendement supérieur et un poids moindre. Les "pros" pneumatiques, se défendent avec des critères pratiques et du choix plus important dans le domaine. Les deux choix ont des avantages et inconvénients, cruel dilemme.

Nous n'avons pas abordé le domaine du montage à la carte par des spécialistes. Ce type de montage reste l'affaire de quelques experts et le résultat final va vous correspondre précisément. Votre paire de roues sera unique. La tension est alors différente, pour un même montage, que vous soyez un petit gabarit ou grand, léger ou lourd etc. Il n'en reste pas moins que c'est choix judicieux si vous avez le recul nécessaire pour évaluer vos besoins. Les prix sont sensiblement les mêmes.

Attention si vous évoluez uniquement en montagne, il faut absolument respecter les accessoires préconisés par le constructeur, comme les fonds de jantes spécifiques et l'utilisation des chambres à air adéquats. Pour le boyau, attention au collage. Dans tous les cas le freinage doit être puissant et bref.

Si vous avez une appréhension pour ce type de roues, des versions aluminium sont disponibles et offrent d'excellentes prestations. Fulcrum, Mavic, Campagnolo et DT Swiss entre autre, proposent des roues dans cette gamme qui assurent parfaitement la fonction.